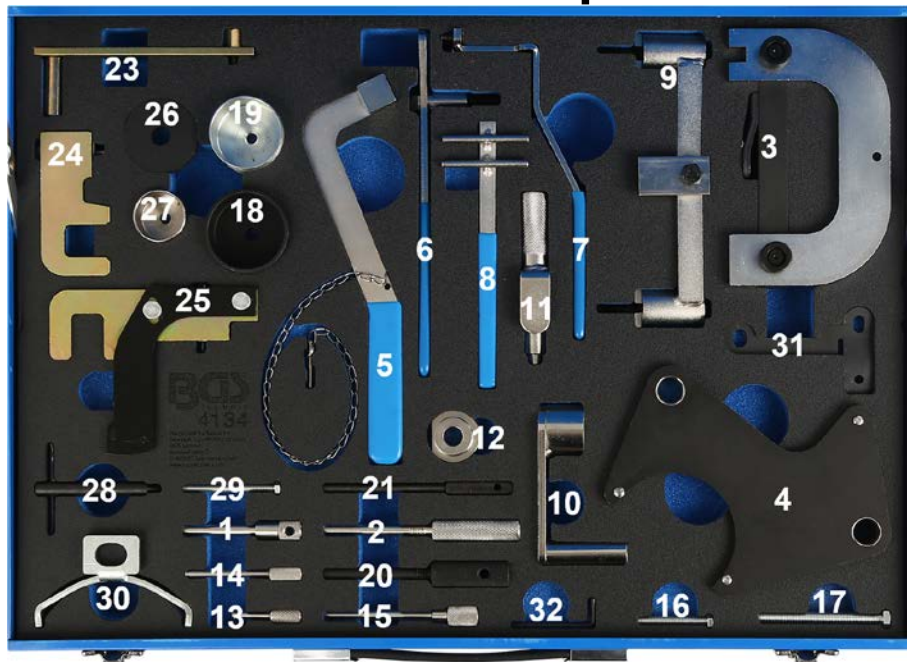


Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Renault / Nissan / Opel / Volvo



WERKZEUGE

- 1 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1054, KM-6031, KV113 B0280
- 2 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1489, KV113 B0130
- 3 Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1496, MOT1750
- 4 Nockenwellenrad-Einstellwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1490-01
- 5 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1348
- 6 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1312
- 7 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1384
- 8 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1135-01
- 9 Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1337
- 10 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1386
- 11 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1340
- 12 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1386
- 13 Kurbelwellen-Arretierstift., zu verwenden wie OEM MOT910
- 14 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT910
- 15 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1318
- 16 Schraube M6x45 mm
- 17 Schraube M8x80 mm
- 18 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 19 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 20 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1489
- 21 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1536, KM-6203
- 22 Kurbelwellen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1054
- 23 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 24 Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1534, KM-6205
- 25 Nockenwellen-Arretierwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1537, KM-6204
- 26 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 27 Spannwerkzeug, zu verwenden wie OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 28 Einspritzpumpen-Arretierstift, zu verwenden wie OEM MOT1538
- 29 Schraube
- 30 Einspritzpumpen-Arretierstift, MOT1200-01
- 31 Nockenwellen-Arretierwerkzeug, MOT1496, MOT1750
- 32 Innensechskantschlüssel

ACHTUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die enthaltenen Sicherheitshinweise aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Benutzen Sie das Produkt korrekt, mit Vorsicht und nur dem Verwendungszweck entsprechend. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden, Verletzungen und Erlöschen der Gewährleistung führen. Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachlesen an einem sicheren und trockenen Ort auf. Legen Sie die Bedienungsanleitung bei, wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben.

VERWENDUNGSZWECK

Dieser Motor-Einstellwerkzeug-Satz dient zum Kontrollieren und Einstellen der Motorsteuerzeiten an Motoren von Renault / Nissan / Opel / Volvo (siehe Fahrzeug- / Motorenliste).

Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: www.bgstechnik.com

SICHERHEITSHINWEISE

- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder dessen Verpackung spielen
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie beinhaltende Werkzeuge niemals auf die Fahrzeugbatterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten am laufenden Motor. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors, einen dadurch entstehenden Motorschaden und Verletzungen.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte und Hinweise zur Demontage und Montage immer der fahrzeugspezifischen Serviceliteratur.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normale Drehrichtung (im Uhrzeigersinn), soweit nicht anders angegeben.
- Einstellwerkzeuge für Nocken- und Kurbelwellen niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von Verschraubung an Riemenscheiben, Nocken- oder Kurbelwellenrädern verwenden. Werkzeuge und Motorbauteile können dadurch beschädigt werden. Verwenden Sie ausschließlich Werkzeuge, die für diesen Zweck geeignet sind.

UMWELTSCHUTZ

Recyceln Sie unerwünschte Stoffe, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Verpackungen sind zu sortieren, einer Wertstoffsammelstelle zuzuführen und umweltgerecht zu entsorgen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Abfallbehörde über Recyclingmaßnahmen.



FAHRZEUGMODELLE

Renault	Clio 1-2-3-4, Clio Sport 1-2-3, Mégane 1-2-3, Master 1-2, Mégane Scénic 1-2-3, Vel Satis 1-2, Avantime, Kangoo 1-2-3, Laguna 1-2-3, Espace 1-2-3, Trafic 1-2, Wind, Modus, Twingo, Koleos
Dacia	Logan, Duster, Sandero, Dokker
Nissan	Note, Qashqai, Micra, Interstar, Primastar, Kubistar, Almera, Primera
Opel	Vivaro, Movano
Volvo	S40, V40

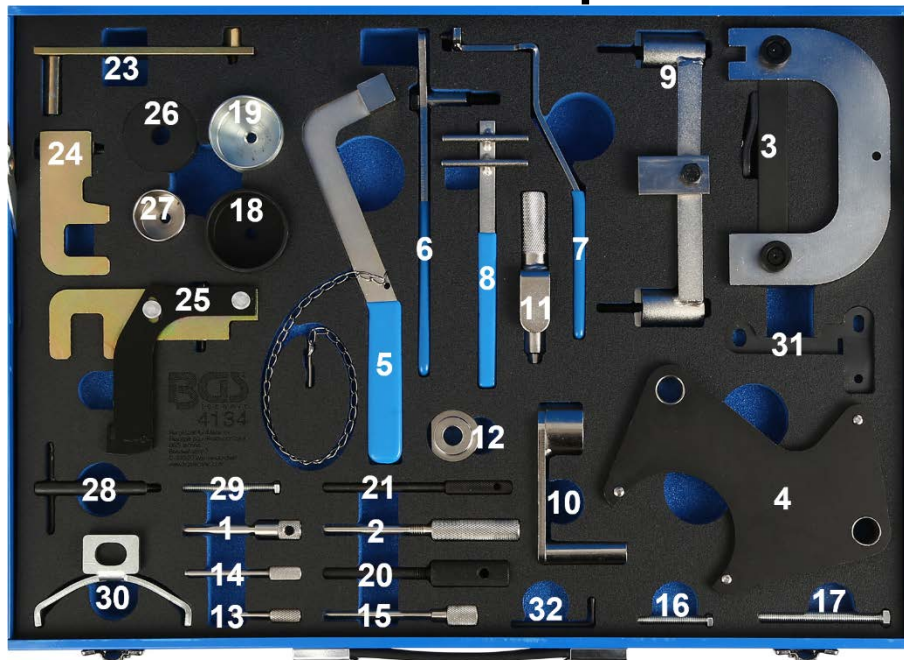
MOTORCODES

Der Motorcode ist eine Kombination aus dem dreistelligen Zahlen-/Buchstabenblock in der erste Zeile und einem der nachfolgenden dreistelligen Zahlenblöcke.

D4F	702	706	708	712	714	716	722	728	730	740	764			
D7F	700	701	710	720	722	726	730	744	746	764	766			
F3P	670	682	700	704	706	708	710	712	714	720	724	755	758	760
F3R	611	722	723	728	729	750	751	752	791	796	797	798		
F5R	700	701	740											
E7F	700	704	706	750										
E7J	601	624	626	634	635	680	700	706	710	711	716	718	719	720
	724	726	728	740	742	745	754	756	757	764	770	771	773	780
F7P	704	722												
F7R	710	714												
F8Q	600	610	606	620	622	624	630	632	640	644	646	648	662	672
	678	680	682	684	692	696	706	714	720	722	730	732	740	742
	744	764	768	706	776	784	786	788						
F8M	736	760												
F9Q	610	650	664	670	674	71	716	717	718	720	722	730	731	732
	733	734	736	738	740	744	748	750	752	754	758	759	760	768
	762	770	772	774	780	782	784	786	788	790	796	800	803	804
	808	812	816	818	820									
G8T	714	716	740	752	760	790	750	752	770	772	780	782		
G9T	600	605	700	702	703	706	707	710	712	720	722	742	743	750
G9U	720	724	726	730	750	754								
J7R	732	733	734	735	768									
J7T	600	760	761	762	766	772	780	782						
J8S	620	621	622	758	760	776	778	792	794					
K4J	700	710	711	712	713	714	715	730	732	740	750	770	780	
K4M	700	701	704	706	707	708	709	710	711	712	714	716	718	720
	724	730	732	734	736	740	742	743	744	745	746	748	750	752
	753	754	760	761	762	764	765	766	768	776	782	788	790	791
	794	800	801	802	804	812	813	830						
K9K	700	702	704	706	710	712	714	716	718	722	724	728	729	732
	734	740	750	752	760	762	764	766	768	802	804	806		
N7Q	704	710	711											
N7U	700	701												
S8U	720	722	730	731	742	748								
S9U	700	702	704	714	740									
S9W	700	702	206	208	212									

E5F, E6J, K7M, F1N, F2N, F2R, F3N, F3P, F3R, F4P, F4R, J5T, J6R, J7R

Engine Timing Tool Set for Renault / Nissan / Opel / Volvo



TOOLS

- 1 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT1054, KM-6031, KV113 B0280
- 2 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT1489, KV113 B0130
- 3 Camshaft locking tool, to be used as OEM MOT1496, MOT1750
- 4 Camshaft sprocket setting tool, to be used as OEM MOT1490-01
- 5 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1348
- 6 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1312
- 7 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1384
- 8 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1135-01
- 9 Camshaft locking tool, to be used as OEM MOT1337
- 10 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1386
- 11 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT1340
- 12 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1386
- 13 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT910
- 14 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT910
- 15 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT1318
- 16 Screw M6x45 mm
- 17 Screw M8x80mm
- 18 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 19 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 20 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT1489
- 21 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT1536, KM-6203
- 22 Crankshaft locking pin, to be used as OEM MOT1054
- 23 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 24 Camshaft locking tool, to be used as OEM MOT1534, KM-6205
- 25 Camshaft locking tool, to be used as OEM MOT1537, KM-6204
- 26 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 27 Tensioning tool, to be used as OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 28 Injection pump locking pin, to be used as OEM MOT1538
- 29 Screw
- 30 Injection pump locking pin, MOT1200-01
- 31 Camshaft locking tool, MOT1496, MOT1750
- 32 Allen key

ATTENTION

Read the operating instructions and all safety instructions contained therein carefully before using the product. Use the product correctly, with care and only according to the intended purpose. Non-compliance of the safety instructions may lead to damage, personal injury and to termination of the warranty. Keep these instructions in a safe and dry location for future reference. Enclose the operating instructions when handing over the product to third parties.

INTENDED USE

This engine timing tool set is used for checking and setting the engine timing on engines from Renault / Nissan / Opel / Volvo (see vehicle and engine list).

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: www.bgstechnic.com

SAFETY INFORMATIONS

- Keep children and other persons away from the working area.
- Do not allow children to play with this tool or its packaging.
- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.
- Be careful when working on running engines. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries!
- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage and personal injuries.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc.
- After repair or before starting the engine, turn a minimum of 2 turns by hand and check the timing again.
- Turn the engine only in the normal direction of rotation (clockwise unless otherwise specified)
- Do not use locking tools for camshaft and crankshaft as a counter-holder, during loosening or tightening screws on pulley, camshaft or crankshaft. This can damage tools and engine components. Only use tools that are suitable for this purpose.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Recycle unwanted materials instead of disposing of them as waste. Packaging should be sorted, taken to a recycling centre and disposed of in a manner which is compatible with the environment. Contact your local solid waste authority for recycling information.



VEHICLE MODELS

Renault	Clio 1-2-3-4, Clio Sport 1-2-3, Mégane 1-2-3, Master 1-2, Mégane Scénic 1-2-3, Vel Satis 1-2, Avantime, Kangoo 1-2-3, Laguna 1-2-3, Espace 1-2-3, Trafic 1-2, Wind, Modus, Twingo, Koleos
Dacia	Logan, Duster, Sandero, Dokker
Nissan	Note, Qashqai, Micra, Interstar, Primastar, Kubistar, Almera, Primera
Opel	Vivaro, Movano
Volvo	S40, V40

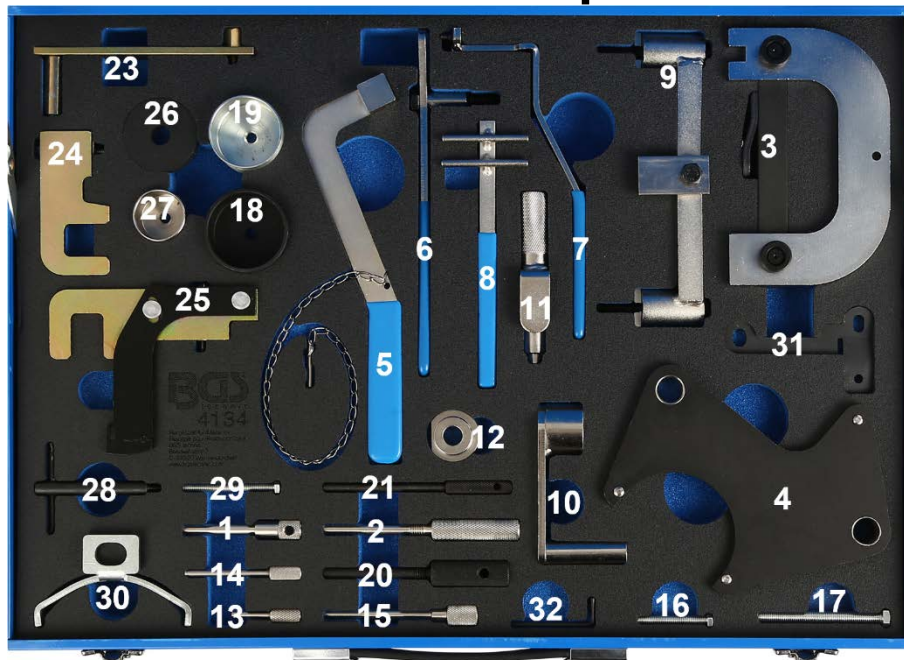
ENGINE CODES

The engine code is a combination of the three-digit number/letter block in the first line and one additional of the following three-digit number block.

D4F	702	706	708	712	714	716	722	728	730	740	764			
D7F	700	701	710	720	722	726	730	744	746	764	766			
F3P	670	682	700	704	706	708	710	712	714	720	724	755	758	760
F3R	611	722	723	728	729	750	751	752	791	796	797	798		
F5R	700	701	740											
E7F	700	704	706	750										
E7J	601	624	626	634	635	680	700	706	710	711	716	718	719	720
	724	726	728	740	742	745	754	756	757	764	770	771	773	780
F7P	704	722												
F7R	710	714												
F8Q	600	610	606	620	622	624	630	632	640	644	646	648	662	672
	678	680	682	684	692	696	706	714	720	722	730	732	740	742
	744	764	768	706	776	784	786	788						
F8M	736	760												
F9Q	610	650	664	670	674	71	716	717	718	720	722	730	731	732
	733	734	736	738	740	744	748	750	752	754	758	759	760	768
	762	770	772	774	780	782	784	786	788	790	796	800	803	804
	808	812	816	818	820									
G8T	714	716	740	752	760	790	750	752	770	772	780	782		
G9T	600	605	700	702	703	706	707	710	712	720	722	742	743	750
G9U	720	724	726	730	750	754								
J7R	732	733	734	735	768									
J7T	600	760	761	762	766	772	780	782						
J8S	620	621	622	758	760	776	778	792	794					
K4J	700	710	711	712	713	714	715	730	732	740	750	770	780	
K4M	700	701	704	706	707	708	709	710	711	712	714	716	718	720
	724	730	732	734	736	740	742	743	744	745	746	748	750	752
	753	754	760	761	762	764	765	766	768	776	782	788	790	791
	794	800	801	802	804	812	813	830						
K9K	700	702	704	706	710	712	714	716	718	722	724	728	729	732
	734	740	750	752	760	762	764	766	768	802	804	806		
N7Q	704	710	711											
N7U	700	701												
S8U	720	722	730	731	742	748								
S9U	700	702	704	714	740									
S9W	700	702	206	208	212									

E5F, E6J, K7M, F1N, F2N, F2R, F3N, F3P, F3R, F4P, F4R, J5T, J6R, J7R

Coffret de calage pour Renault / Nissan / Opel / Volvo



OUTILS

- 1 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1054, KM-6031, KV113 B0280
- 2 Goupilles de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1489, KV113 B0130
- 3 Outil de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1496, MOT1750
- 4 Outil de réglage de pignon d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1490-01
- 5 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1348
- 6 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1312
- 7 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1384
- 8 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1135-01
- 9 Outil de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1337
- 10 Outil de tension, à utiliser comme OEM MOT1386
- 11 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1340
- 12 Outil de tension, à utiliser comme OEM MOT1386
- 13 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT910
- 14 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT910
- 15 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1318
- 16 Vis M6x45 mm
- 17 Vis M8x80mm
- 18 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 19 Outil de tension, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 20 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1489
- 21 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1536, KM-6203
- 22 Goupille de blocage de vilebrequin, à utiliser comme OEM MOT1054
- 23 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 24 Outil de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1534, KM-6205
- 25 Outil de blocage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM MOT1537, KM-6204
- 26 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 27 Outil de serrage, à utiliser comme OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 28 Goupille de blocage de la pompe d'injection, à utiliser comme OEM MOT1538
- 29 Vis
- 30 Goupille de blocage de pompe d'injection, MOT1200-01
- 31 Outil de blocage d'arbre à cames, MOT1496, MOT1750
- 32 clés Allen

ATTENTION

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

UTILISATION PRÉVUE

Ce kit de réglage est utilisé pour vérifier et régler le calage du moteur sur les véhicules Renault / Nissan / Opel / Volvo (voir liste des véhicules/moteurs).

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur.
- N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.



MODÈLES DE VÉHICULES

Renault	Clio 1-2-3-4, Clio Sport 1-2-3, Mégane 1-2-3, Master 1-2, Mégane Scénic 1-2-3, Vel Satis 1-2, Avantime, Kangoo 1-2-3, Laguna 1-2-3, Espace 1-2-3, Trafic 1-2, Wind, Modus, Twingo, Koleos
Dacia	Logan, Duster, Sandero, Dokker
Nissan	Note, Qashqai, Micra, Interstar, Primastar, Kubistar, Almera, Primera
Opel	Vivaro, Movano
Volvo	S40, V40

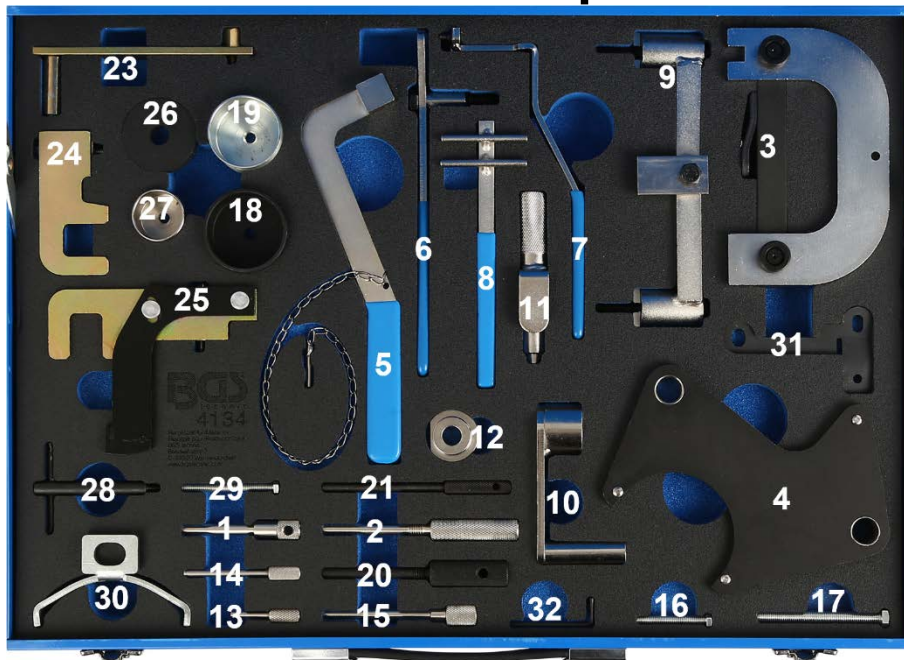
CODES MOTEUR

Le code moteur est une combinaison du bloc de chiffres/lettres à trois chiffres de la première ligne et de l'un des blocs de chiffres à trois chiffres suivants.

D4F	702	706	708	712	714	716	722	728	730	740	764			
D7F	700	701	710	720	722	726	730	744	746	764	766			
F3P	670	682	700	704	706	708	710	712	714	720	724	755	758	760
F3R	611	722	723	728	729	750	751	752	791	796	797	798		
F5R	700	701	740											
E7F	700	704	706	750										
E7J	601	624	626	634	635	680	700	706	710	711	716	718	719	720
	724	726	728	740	742	745	754	756	757	764	770	771	773	780
F7P	704	722												
F7R	710	714												
F8Q	600	610	606	620	622	624	630	632	640	644	646	648	662	672
	678	680	682	684	692	696	706	714	720	722	730	732	740	742
	744	764	768	706	776	784	786	788						
F8M	736	760												
F9Q	610	650	664	670	674	71	716	717	718	720	722	730	731	732
	733	734	736	738	740	744	748	750	752	754	758	759	760	768
	762	770	772	774	780	782	784	786	788	790	796	800	803	804
	808	812	816	818	820									
G8T	714	716	740	752	760	790	750	752	770	772	780	782		
G9T	600	605	700	702	703	706	707	710	712	720	722	742	743	750
G9U	720	724	726	730	750	754								
J7R	732	733	734	735	768									
J7T	600	760	761	762	766	772	780	782						
J8S	620	621	622	758	760	776	778	792	794					
K4J	700	710	711	712	713	714	715	730	732	740	750	770	780	
K4M	700	701	704	706	707	708	709	710	711	712	714	716	718	720
	724	730	732	734	736	740	742	743	744	745	746	748	750	752
	753	754	760	761	762	764	765	766	768	776	782	788	790	791
	794	800	801	802	804	812	813	830						
K9K	700	702	704	706	710	712	714	716	718	722	724	728	729	732
	734	740	750	752	760	762	764	766	768	802	804	806		
N7Q	704	710	711											
N7U	700	701												
S8U	720	722	730	731	742	748								
S9U	700	702	704	714	740									
S9W	700	702	206	208	212									

E5F, E6J, K7M, F1N, F2N, F2R, F3N, F3P, F3R, F4P, F4R, J5T, J6R, J7R

Juego de calado de distribución para Renault / Nissan / Opel / Volvo



HERRAMIENTAS

- 1 Pasador de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT1054, KM-6031, KV113 B0280
- 2 Pasadores de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT1489, KV113 B0130
- 3 Herramienta de bloqueo del árbol de levas, para ser utilizado como OEM MOT1496, MOT1750
- 4 Herramienta de ajuste de la rueda dentada del árbol de levas, para usarse como OEM MOT1490-01
- 5 Herramienta de sujeción, para ser utilizado como OEM MOT1348
- 6 Herramienta de sujeción, para ser utilizado como OEM MOT1312
- 7 Herramienta de sujeción, para ser utilizado como OEM MOT1384
- 8 herramienta de sujeción, para ser utilizado como OEM MOT1135-01
- 9 Herramienta de bloqueo del árbol de levas, para ser utilizado como OEM MOT1337
- 10 Herramienta de tensión, para ser utilizado como OEM MOT1386
- 11 Pasador de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT1340
- 12 Herramienta de tensión, para ser utilizado como OEM MOT1386
- 13 Pasador de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT910
- 14 Pasador de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT910
- 15 Pasador de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT1318
- 16 Tornillo M6x45 mm
- 17 Tornillo M8x80mm
- 18 Herramienta de sujeción, para ser utilizado como OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 19 Herramienta de tensión, para ser utilizado como OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 20 Pasador de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT1489
- 21 Pasador de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT1536, KM-6203
- 22 Pasador de bloqueo del cigüeñal, para ser utilizado como OEM MOT1054
- 23 Herramienta de sujeción, para ser utilizado como OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 24 Herramienta de bloqueo del árbol de levas, para ser utilizado como OEM MOT1534, KM-6205
- 25 herramienta de bloqueo del árbol de levas, para ser utilizado como OEM MOT1537, KM-6204
- 26 Herramienta de sujeción, para ser utilizado como OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 27 Herramienta de sujeción, para ser utilizado como OEM MOT1543, KM-6234, KV113 B0360
- 28 Pasador de bloqueo de la bomba de inyección, para ser utilizado como OEM MOT1538
- 29 Tornillo
- 30 Pasador de bloqueo de la bomba de inyección, para ser utilizado como OEM MOT1200-01
- 31 Herramienta de bloqueo del árbol de levas, para ser utilizado como OEM MOT1496, MOT1750
- 32 Llaves allen

ATENCIÓN

Lea atentamente el manual de instrucciones y todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el producto. Utilice el producto de forma correcta, con precaución y solo de acuerdo con su uso previsto. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar daños, lesiones y la anulación de la garantía. Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y seco para futuras consultas. Incluya el manual de instrucciones si entrega el producto a un tercero.

USO PREVISTO

El juego de calado de distribución del motor se utiliza para comprobar y ajustar la sincronización del motor en motores Renault/Nissan/Opel/Volvo (consulte la lista de vehículos/motores).

Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: www.bgstechnic.com

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- No permita que los niños jueguen con la herramienta o su embalaje
- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Nunca coloque las herramientas contenidas sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Tengan cuidado cuando trabajen en un motor en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo y lesiones personales.
- Este manual pretende ser una información breve y en ningún caso sustituye a un manual de taller. Por favor, tome la información técnica como los valores de par de apriete, las instrucciones de desmontaje/montaje siempre de la literatura de servicio específica del vehículo.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)
- No utilice nunca las herramientas de ajuste para árboles de levas y cigüeñales como contrasoprote cuando afloje o apriete los pernos de las poleas de la correa, el árbol de levas o los piñones del cigüeñal. Esto puede dañar las herramientas y los componentes del motor. Utilice únicamente herramientas que sean adecuadas para este fin.

PROTECCIÓN AMBIENTAL

Recicle las sustancias no deseadas, en lugar de tirarlas a la basura. Embalajes deben clasificarse, llevarse a un punto de recogida de residuos y desecharse de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local de gestión de residuos sobre las posibilidades de reciclaje.



MODELOS DE VEHÍCULOS

Renault	Clio 1-2-3-4, Clio Sport 1-2-3, Mégane 1-2-3, Master 1-2, Mégane Scénic 1-2-3, Vel Satis 1-2, Avantime, Kangoo 1-2-3, Laguna 1-2-3, Espace 1-2-3, Trafic 1-2, Wind, Modus, Twingo, Koleos
Dacia	Logan, Duster, Sandero, Dokker
Nissan	Note, Qashqai, Micra, Interstar, Primastar, Kubistar, Almera, Primera
Opel	Vivaro, Movano
Volvo	S40, V40

CÓDIGOS DE MOTOR

El código del motor es una combinación del bloque de números/letras de tres dígitos en la primera línea y uno de los siguientes bloques de números de tres dígitos.

D4F	702	706	708	712	714	716	722	728	730	740	764			
D7F	700	701	710	720	722	726	730	744	746	764	766			
F3P	670	682	700	704	706	708	710	712	714	720	724	755	758	760
F3R	611	722	723	728	729	750	751	752	791	796	797	798		
F5R	700	701	740											
E7F	700	704	706	750										
E7J	601	624	626	634	635	680	700	706	710	711	716	718	719	720
	724	726	728	740	742	745	754	756	757	764	770	771	773	780
F7P	704	722												
F7R	710	714												
F8Q	600	610	606	620	622	624	630	632	640	644	646	648	662	672
	678	680	682	684	692	696	706	714	720	722	730	732	740	742
	744	764	768	706	776	784	786	788						
F8M	736	760												
F9Q	610	650	664	670	674	71	716	717	718	720	722	730	731	732
	733	734	736	738	740	744	748	750	752	754	758	759	760	768
	762	770	772	774	780	782	784	786	788	790	796	800	803	804
	808	812	816	818	820									
G8T	714	716	740	752	760	790	750	752	770	772	780	782		
G9T	600	605	700	702	703	706	707	710	712	720	722	742	743	750
G9U	720	724	726	730	750	754								
J7R	732	733	734	735	768									
J7T	600	760	761	762	766	772	780	782						
J8S	620	621	622	758	760	776	778	792	794					
K4J	700	710	711	712	713	714	715	730	732	740	750	770	780	
K4M	700	701	704	706	707	708	709	710	711	712	714	716	718	720
	724	730	732	734	736	740	742	743	744	745	746	748	750	752
	753	754	760	761	762	764	765	766	768	776	782	788	790	791
	794	800	801	802	804	812	813	830						
K9K	700	702	704	706	710	712	714	716	718	722	724	728	729	732
	734	740	750	752	760	762	764	766	768	802	804	806		
N7Q	704	710	711											
N7U	700	701												
S8U	720	722	730	731	742	748								
S9U	700	702	704	714	740									
S9W	700	702	206	208	212									

E5F, E6J, K7M, F1N, F2N, F2R, F3N, F3P, F3R, F4P, F4R, J5T, J6R, J7R