

## Bremsflüssigkeit-Tester



### ABGLEICH

Vor Gebrauch sollte die Einheit kalibriert werden. Die Kalibrierung wie folgt vornehmen:

1. Prüfkopf ausklappen.
2. Prüfkopf reinigen und trocknen. **Hinweis:** Der Prüfkopf besteht aus einem Aluminiumrohr und zwei elektrischen Polen.
3. Prüfkopf ca. 2cm tief in neue Bremsflüssigkeit eintauchen oder den Prüfkopf in trockene Luft halten. **Hinweis:** Die Bremsflüssigkeit für die Kalibrierung muss der identisch Typ zu der sein, die später getestet wird.
4. Drücken und halten Sie die Taste "ON" und warten Sie etwa 3 Sekunden.
5. Mit einem geeigneten Schraubendreher den Einstell-Poti vorsichtig verstellen, bis die erste grüne LED leuchtet und alle anderen LEDs ausgeschaltet sind.
6. Die Taste "ON" loslassen. Die Kalibrierung ist abgeschlossen und das Gerät betriebsbereit. **Hinweis:** Die "ON"-Taste drücken und gedrückt halten, bis die Kalibrierung beendet ist.

### HINWEISE

1. Wenn eine oder mehrere LED's blinken oder der Summer ertönt, beim drücken der „ON“ Taste, ist die Batterie erschöpft und muss ausgetauscht werden. Um die Batterie auszuwechseln, die Akkuabdeckung aufschieben und die leere Batterie durch eine neue des gleichen Typs (9V, 6F22 gleichwertige) ersetzen. Akkuabdeckung wieder aufsetzen.
2. Vor der Prüfung einer Bremsflüssigkeit, das Geräts kalibrieren.
3. Das Gerät nicht verwenden, wenn es beschädigt ist oder eine Fehlfunktionen hat.

### AUSWERTUNG

1. Leuchten beide grünen LED's, ist die Qualität der Bremsflüssigkeit gut.
2. Wenn die gelbe LED leuchtet, ist die Qualität der Bremsflüssigkeit schlecht.
3. Sollte die rote LED leuchten und der eingebaute Summer ertönt, ist die Qualität der Bremsflüssigkeit sehr schlecht und das Bremsverhalten wird negativ beeinträchtigt. Bremsflüssigkeit muss umgehend erneuert werden.

### ENTSORGUNG

Sehr geehrter Kunde, wenn Sie sich zu irgendeinem Zeitpunkt von diesem Artikel trennen wollen, so bedenken Sie bitte, dass viele seiner Komponenten aus wertvollen Rohstoffen bestehen, die wiederverwertet werden können. Elektrische Geräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Erkundigen Sie sich nach einer Sammelstelle für Recycling-Geräte in Ihrer Region.

## Brake Fluid Tester



### ADJUSTMENT PROCEDURE

Before use, you should perform adjustment to the unit. The adjustment procedure is:

1. Turn the test rod to make it stand up.
2. Clean the test head and make it dry.

**Note:** The test head consists of the two electric poles and the short cylinder connecting with the two electric poles.

3. Insert the test head into the new brake oil about 2cm deep, or expose the test head in dry air directly.

**Note:** If you choose to use the new brake oil for unit adjustment, this brake oil must be the same type as the brake oil you want to test later.

4. Press and hold down the "ON" button, wait about 3 seconds, then use a suitable screwdriver to adjust the adjuster. When the first green LEDs just lights and the other LEDs are off, stop adjusting the adjuster. Now the unit is ready to test.

**Note:** Don't release the "ON" button until the adjustment is finished.

1. If LED (or LEDs) flashes or the buzzer sounds when you press and hold down the "ON" button with nothing being tested, the battery is exhausted and should be replaced. To replace the battery, slide out the battery cover, replace the exhausted battery with a new one of the same type (9V, 6F22 of equivalent). Reinstall the battery cover.
2. Each time before test, make adjustment to the unit.
3. Do not use the unit if it is damaged or has malfunction.

### TEST PROCEDURE

1. Clean the test head (including two poles) and make it dry.
2. Insert the test head into the brake oil to be tested about 2cm deep.
3. Press and hold down the "ON" button, wait about 3 seconds, then read the LED

### INDICATION

1. If the two green LEDs light, the quality of the brake oil is good.
2. If the yellow LED lights, the quality of the brake oil is bad.
3. If the red LED lights and the built-in buzzer sounds, the quality of the brake oil is unsafe to use.

### DISPOSAL

Dear Customer, If you at some point intend to dispose of this article, then please keep in mind that many of its components consist of valuable materials, which can be recycled. Please do not discharge it in the garbage bin, but check with your local council for recycling facilities in your area.



**EU-Konformitätserklärung  
EC DECLARATION OF CONFORMITY  
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE  
DECLARACION DE CONFORMIDAD UE**



Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart der:  
We declare that the following designated product:  
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:  
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto

**Bremsflüssigkeits-Tester ( BGS Art. 63525 )  
Brake Fluid Tester  
Testeur de liquide de frein  
Tester de liquido de frenos**

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:  
complies with the requirements of the:  
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:  
esta conforme a las normas:

**EMC Electromagnetic Compatibility 2004/108/EC**

Angewandte Normen:

Identification of regulations/standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 61326-1:2006

EN 61326-2-2:2006

Attestation No.: RXM11051651-1&2/EM283

*Wermelskirchen, den 12.02.2014*

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

**BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen**