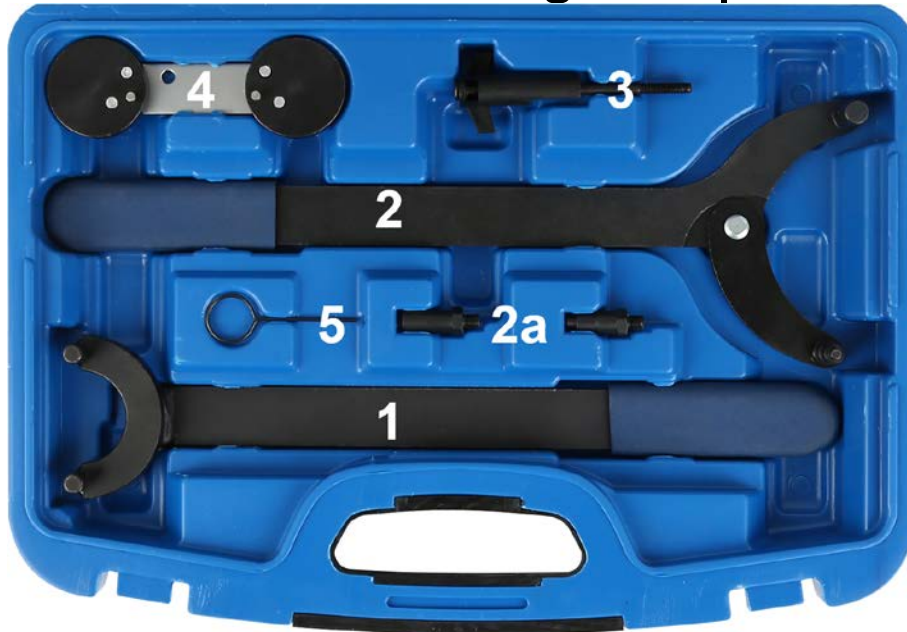


## Motor-Einstellwerkzeug-Satz | für VAG



### WERKZEUGE

- 1 Nockenwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 3036
- 2 Gegenhaltewerkzeug mit Wechselbolzenpaar (2a), zu verwenden wie OEM T10172
- 3 Nockenwellenversteller-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM 3366
- 4 Nockenwellen-Arretierung, zu verwenden wie OEM T10171
- 5 Kettenspanner-Fixierstift, zu verwenden wie OEM T40011

### ACHTUNG

Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die enthaltenen Sicherheitshinweise aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Benutzen Sie das Produkt korrekt, mit Vorsicht und nur dem Verwendungszweck entsprechend. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden, Verletzungen und Erlöschen der Gewährleistung führen. Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachlesen an einem sicheren und trockenen Ort auf. Legen Sie die Bedienungsanleitung bei, wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben.

### VERWENDUNGSZWECK

Dieser Motor-Einstellwerkzeug-Satz dient zum Kontrollieren und Einstellen der Motorsteuerzeiten an folgenden VAG Motoren Audi 1.6/1.8L, Volkswagen 1.4/1.6/1.8L, Seat 1.8L und Skoda 1.6/1.8L mit Motorcodes: ADR, AEB, AGN, AGU, AJH, AJL, AJP, AJQ, AJW, AMK, ANB, APG, APP, APT, APU, APX, APY, AQA, AQN, AQX, ARG, ARX, ARY, ARZ, AUM, AUQ, AVC, AVJ, AWC, AWT, AXU, AYP, BAG, BAM, BKG, BLF, BLP.

Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: [www.bgstechnik.com](http://www.bgstechnik.com)

### SICHERHEITSHINWEISE

- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Lassen Sie Kinder nicht mit dem Werkzeug oder dessen Verpackung spielen
- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie beinhaltende Werkzeuge niemals auf die Fahrzeugbatterie. Gefahr von Kurzschluss.

## SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten am laufenden Motor. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors, einen dadurch entstehenden Motorschaden und Verletzungen.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte und Hinweise zur Demontage und Montage immer der fahrzeugspezifischen Serviceliteratur.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normale Drehrichtung (im Uhrzeigersinn), soweit nicht anders angegeben.
- Einstellwerkzeuge für Nocken- und Kurbelwellen niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von Verschraubung an Riemenscheiben, Nocken- oder Kurbelwellenrädern verwenden. Werkzeuge und Motorbauteile können dadurch beschädigt werden. Verwenden Sie ausschließlich Werkzeuge, die für diesen Zweck geeignet sind.

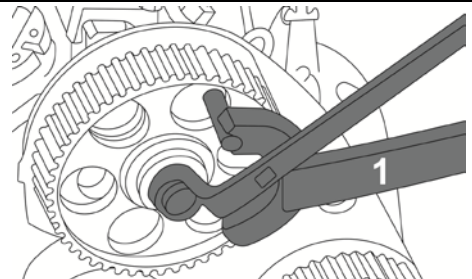
## UMWELTSCHUTZ

Recyceln Sie unerwünschte Stoffe, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Verpackungen sind zu sortieren, einer Wertstoffsammelstelle zuzuführen und umweltgerecht zu entsorgen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Abfallbehörde über Recyclingmaßnahmen.

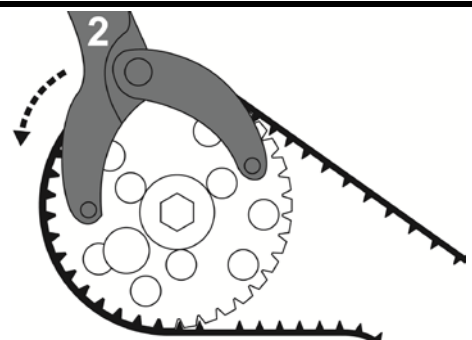


## VERWENDUNG

Nockenwellenrad-Haltewerkzeug (1),  
zu verwenden wie OEM 3036

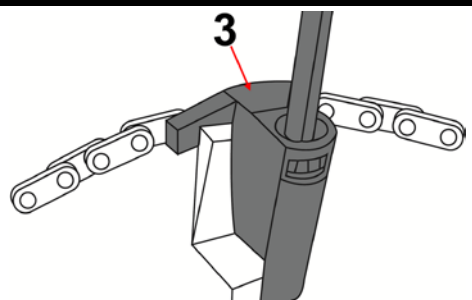


Gegenhaltewerkzeug (2),  
zu verwenden wie T10172



Nockenwellenversteller-Haltewerkzeug (3),  
zu verwenden wie OEM 3366

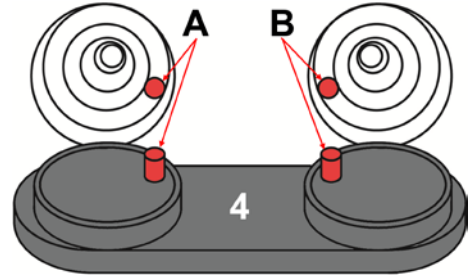
Wird benötigt zum Aus - und Einbau des Kettenspanners bei Arbeiten an der Steuerkette, Steuerzeiteneinstellung, Zylinderkopf usw.  
Befestigen Sie das Werkzeug mit einem Innensechskantschlüssel.



## VERWENDUNG

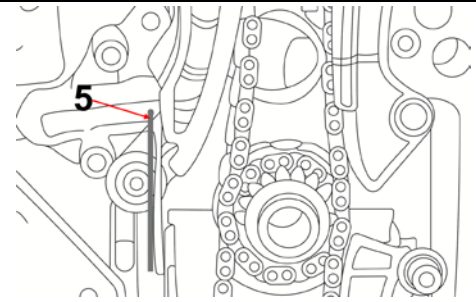
Nockenwellen-Arretierung (4),  
zu verwenden wie OEM T10171

Bei der Montage der Nockenwellenarretierung darauf achten, dass die Fixierbolzen (A und B) genau in die Bohrungen (A und B) wie im Bild dargestellt eingreifen. Fixierplatte anschließend durch die Bohrung leicht festschrauben



Kettenspanner-Fixierstift (5),  
zu verwenden wie OEM T40011

Spannschiene in Richtung Kettenspanner drücken und den Kettenspanner durch Einsetzen des Fixierstiftes in die Bohrung arretieren.



## NOTIZEN

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

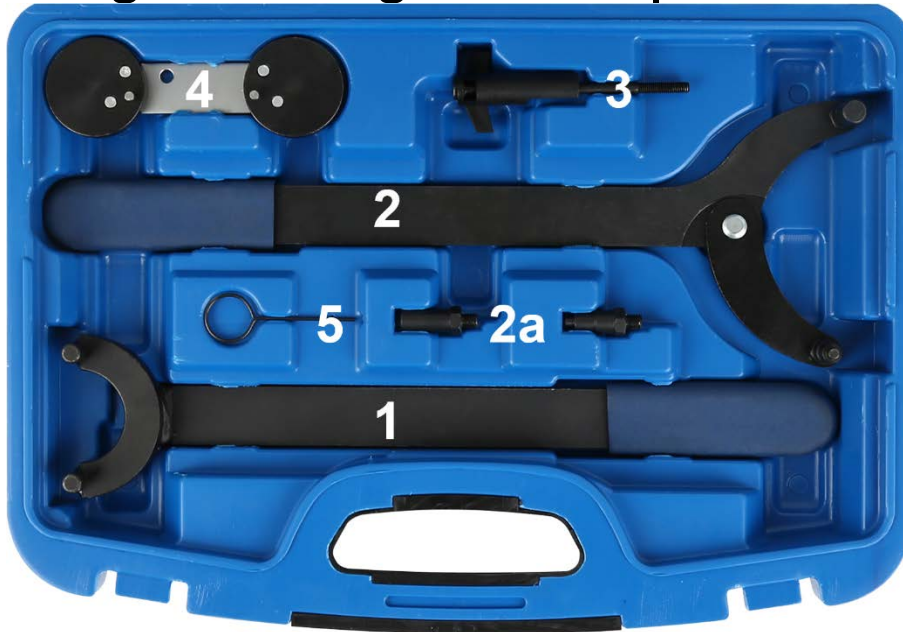
---

---

---

---

## Engine Timing Tool Set | for VAG



### TOOLS

- 1 Camshaft Sprocket Holding Tool, to be used as OEM 3036
- 2 Counterholding Tool with a pair of holding bolts (2a), to be used as OEM T10172
- 3 Camshaft Adjuster Holding Tool, to be used as OEM 3366
- 4 Camshaft Locking Tool, to be used as OEM T10171
- 5 Chain Tensioner Locking Pin, to be used as OEM T40011

### ATTENTION

Read the operating instructions and all safety instructions contained therein carefully before using the product. Use the product correctly, with care and only according to the intended purpose. Non-compliance of the safety instructions may lead to damage, personal injury and to termination of the warranty. Keep these instructions in a safe and dry location for future reference. Enclose the operating instructions when handing over the product to third parties.

### INTENDED USE

This engine timing tool set is used for checking and setting the engine timing on VAG engines Audi 1.6/1.8L, Volkswagen 1.4/1.6/1.8L, Seat 1.8L and Skoda 1.6/1.8L with engine codes: ADR, AEB, AGN, AGU, AJH, AJL, AJP, AJQ, AJW, AMK, ANB, APG, APP, APT, APU, APX, APY, AQA, AQN, AQX, ARG, ARX, ARY, ARZ, AUM, AUQ, AVC, AVJ, AWC, AWT, AXU, AYP, BAG, BAM, BKG, BLF, BLP.

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### SAFETY INFORMATIONS

- Keep children and other persons away from the working area.
- Do not allow children to play with this tool or its packaging.
- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.

## SAFETY INFORMATIONS

- Be careful when working on running engines. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries!
- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage and personal injuries.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc.
- After repair or before starting the engine, turn a minimum of 2 turns by hand and check the timing again.
- Turn the engine only in the normal direction of rotation (clockwise unless otherwise specified)
- Do not use locking tools for camshaft and crankshaft as a counter-holder, during loosening or tightening screws on pulley, camshaft or crankshaft. This can damage tools and engine components.

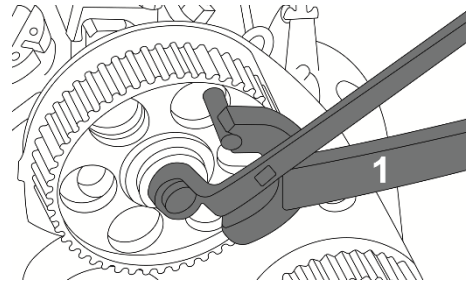
## ENVIRONMENTAL PROTECTION

Recycle unwanted materials instead of disposing of them as waste. Packaging should be sorted, taken to a recycling centre and disposed of in a manner which is compatible with the environment. Contact your local solid waste authority for recycling information.

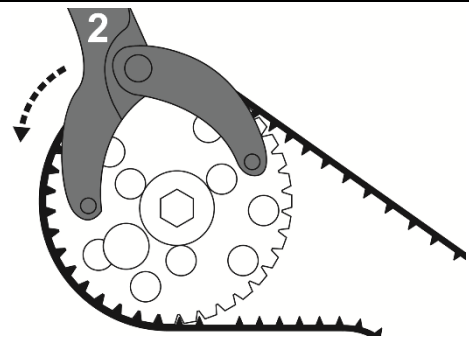


## USE

Camshaft Sprocket Holding Tool (1),  
to be used as OEM 3036

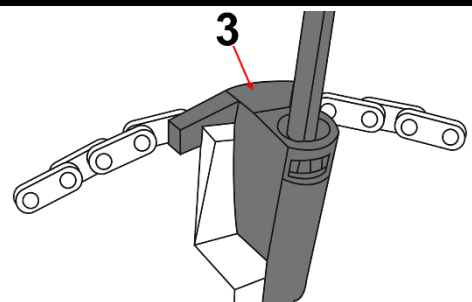


Counterholding Tool (2),  
to be used as T10172



Camshaft Adjuster Holding Tool (3),  
to be used as OEM 3366

Required for removal and installation of the chain tensioner when working on the timing chain, timing adjustment, cylinder head, etc.  
Secure the tool with an Allen key.

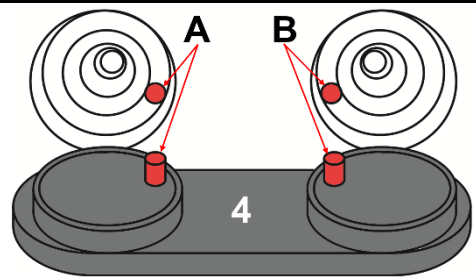




**USE**

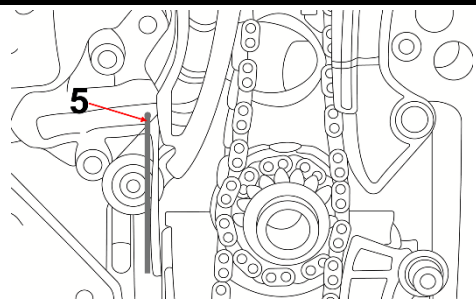
Camshaft locking (4),  
to be used as OEM T10171

When installing the camshaft make shure that the fixing bolt  
(A and B) engage in the holes (A and B), as shown in the  
picture.  
Then fixing the plate and tighten slightly through the hole.



Fixing pin for chain tensioner,  
to be used as OEM T40011

Press the rail in the direction chain tensioner and insert the  
fixing pin through the hole.



**NOTES**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

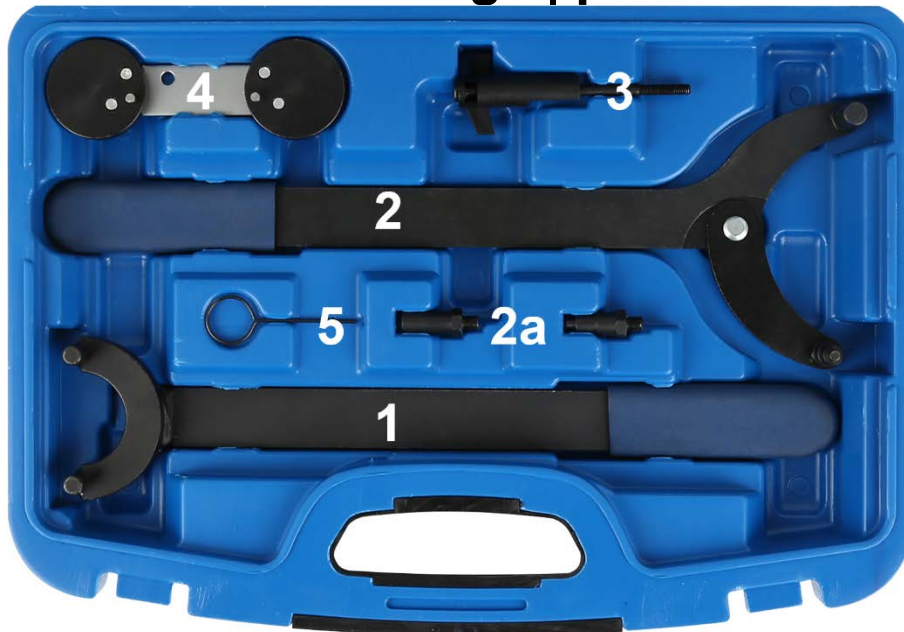
---

---

---

Instruction Manual

## Coffret de calage | pour VAG



### OUTILS

- 1 Outil de calage de poulie d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 3036
- 2 Outil de retenue avec paire de goupilles de retenue (2a), à utiliser comme OEM T10172
- 3 Outil de calage de réglage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM 3366
- 4 Calage d'arbre à cames, à utiliser comme OEM T10171
- 5 Goupille de fixation du tendeur de chaîne, à utiliser comme OEM T40011

### ATTENTION

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser le produit. Utilisez correctement le produit, avec prudence et uniquement en conformité avec l'utilisation prévue. Ne pas respecter les instructions et consignes de sécurité peut entraîner des blessures, des dommages matériels et l'annulation de la garantie. Conservez ce manuel en lieu sûr et sec, afin de pouvoir le consulter ultérieurement. Veuillez joindre le présent mode d'emploi au produit si vous le transmettez à des tiers.

### UTILISATION PRÉVUE

Cet ensemble d'outils de calage du moteur est utilisé pour vérifier et régler le calage du moteur sur les moteurs VAG : Audi 1.6/1.8L, Volkswagen 1.4/1.6/1.8L, Seat 1.8L et Skoda 1.6/1.8L avec code moteur : ADR, AEB, AGN, AGU, AJH, AJL, AJP, AJQ, AJW, AMK, ANB, APG, APP, APT, APU, APX, APY, AQA, AQN, AQX, ARG, ARX, ARY, ARZ, AUM, AUQ, AVC, AVJ, AWC, AWT, AXU, AYP, BAG, BAM, BKG, BLF, BLP.

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Ne permettez jamais que des enfants jouent avec l'outil ou avec son emballage
- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais les outils de ce jeu sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit..

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirer la clé de contact avant les réparations pour éviter un démarrage accidentel du moteur et des dommages au moteur et blessures qui en résultent.
- Ces instructions sont fournies à titre d'information brève, elles ne remplacent en aucun cas un manuel d'atelier. Veuillez utiliser les données techniques, comme les valeurs de couple, instructions de démontage/montage, etc. contenues dans les documents d'atelier de votre véhicule spécifique.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)
- N'utilisez jamais les outils de réglage pour arbres à cames et vilebrequins comme dispositif de retenue lorsque vous desserrez ou serrez les écrous des poulies de courroie, de l'arbre à cames ou des pignons de vilebrequin. Cela peut endommager les outils et les composants du moteur. N'utilisez que des outils appropriés pour cet objectif.

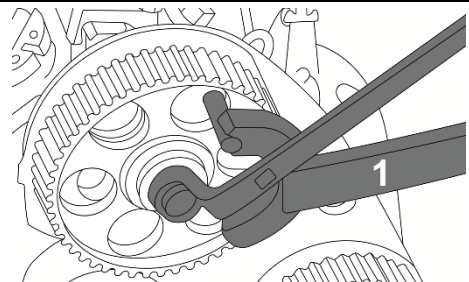
## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matières indésirables au lieu de les jeter comme déchets. Emballages doivent être triés, envoyés à un point de collecte de recyclage et éliminés dans le respect de l'environnement. Consultez votre autorité locale de gestion des déchets à propos des mesures de recyclage à appliquer.

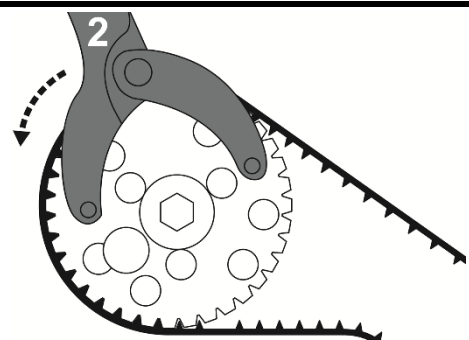


## UTILISATION

Outil de calage de poulie d'arbre à cames (1),  
à utiliser comme OEM 3036



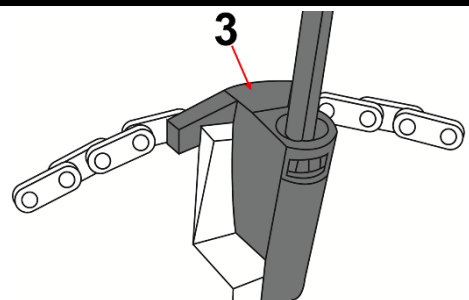
Outil de retenue (2),  
à utiliser comme T10172



Outil de calage de réglage d'arbre à cames (3),  
à utiliser comme OEM 3366

Nécessaire pour le démontage et le montage du tendeur de chaîne lors de travaux sur la chaîne de distribution, le réglage de la distribution, la culasse, etc.

Fixez l'outil à l'aide d'une clé hexagonale femelle.



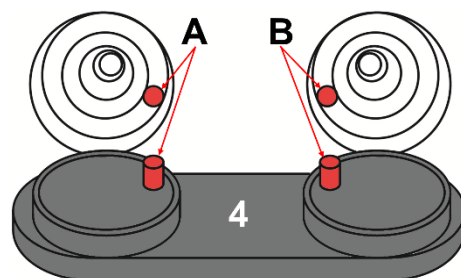


### UTILISATION

Calage d'arbre à cames (4),  
à utiliser comme OEM T10171

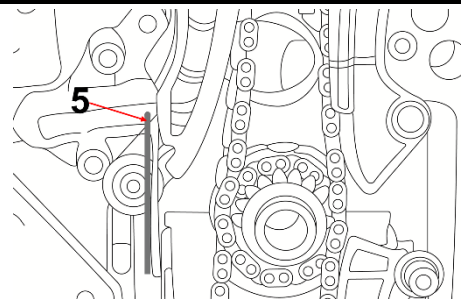
Lors du montage du calage d'arbre à cames, assurez-vous que les goujons de fixation (A et B) s'engagent exactement dans les trous (A et B) comme indiqué dans l'illustration.

Boulochez ensuite légèrement la plaque de fixation à travers le trou.



Goupille de fixation du tendeur de chaîne (5)  
à utiliser comme OEM T40011

Poussez la barre de tension dans la direction du tendeur de chaîne et verrouillez le tendeur de chaîne en insérant la goupille de fixation dans le trou.



### REMARQUES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

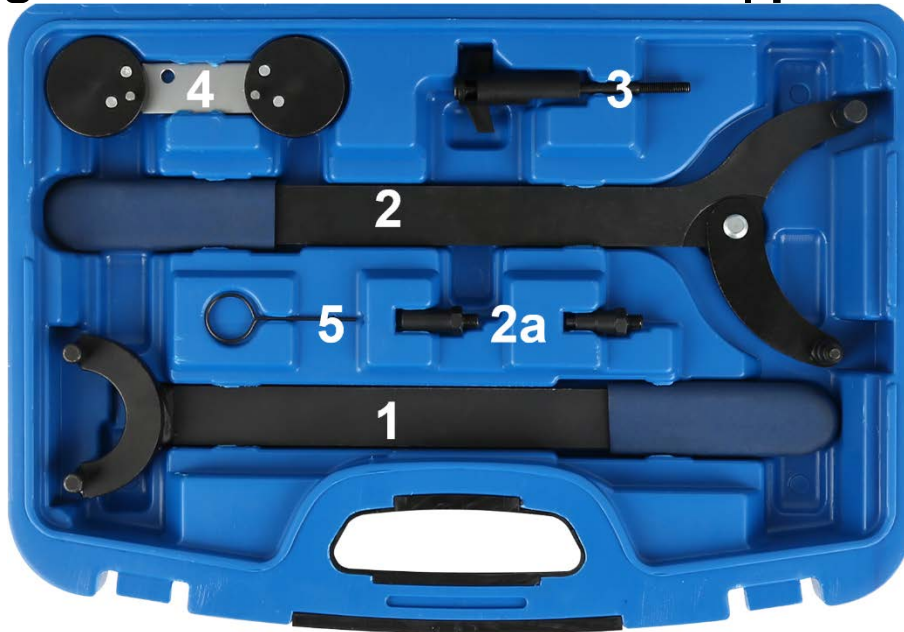
---

---

---

---

## Juego de calado de distribución | para VAG



### HERRAMIENTAS

- 1 Herramienta de bloqueo de la polea del árbol de levas, para ser utilizada como OEM 3036
- 2 Herramienta para contrasujetar con par pernos de retención (2a), para ser utilizado como OEM T10172
- 3 Herramienta de bloqueo del regulador del árbol de levas, para ser utilizada como OEM 3366
- 4 Bloqueo del árbol de levas, para ser utilizado como OEM T10171
- 5 Perno de sujeción para tensor de cadena, para ser utilizado como OEM T40011

### ATENCIÓN

Lea atentamente el manual de instrucciones y todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar el producto. Utilice el producto de forma correcta, con precaución y solo de acuerdo con su uso previsto. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede provocar daños, lesiones y la anulación de la garantía. Guarde estas instrucciones en un lugar seguro y seco para futuras consultas. Incluya el manual de instrucciones si entrega el producto a un tercero.

### USO PREVISTO

Este conjunto de herramientas de sincronización del motor se utiliza para verificar y configurar la sincronización del motor en motores VAG: Audi 1.6/1.8L, Volkswagen 1.4/1.6/1.8L, Seat 1.8L y Skoda 1.6/1.8L con código de motor: ADR, AEB, AGN, AGU, AJH, AJL, AJP, AJQ, AJW, AMK, ANB, APG, APP, APT, APU, APX, APY, AQA, AQN, AQX, ARG, ARX, ARY, ARZ, AUM, AUQ, AVC, AVJ, AWC, AWT, AXU, AYP, BAG, BAM, BKG, BLF, BLP.

Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: [www.bgstechnic.com](http://www.bgstechnic.com)

### INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- No permita que los niños jueguen con la herramienta o su embalaje
- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Nunca coloque las herramientas contenidas sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.

## INDICACIONES DE SEGURIDAD

- Tengan cuidado cuando trabajen en un motor en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo y lesiones personales.
- Este manual pretende ser una información breve y en ningún caso sustituye a un manual de taller. Por favor, tome la información técnica como los valores de par de apriete, las instrucciones de desmontaje/montaje siempre de la literatura de servicio específica del vehículo.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)
- No utilice nunca las herramientas de ajuste para árboles de levas y cigüeñales como contrasoprote cuando afloje o apriete los pernos de las poleas de la correa, el árbol de levas o los piñones del cigüeñal. Esto puede dañar las herramientas y los componentes del motor. Utilice únicamente herramientas que sean adecuadas para este fin.

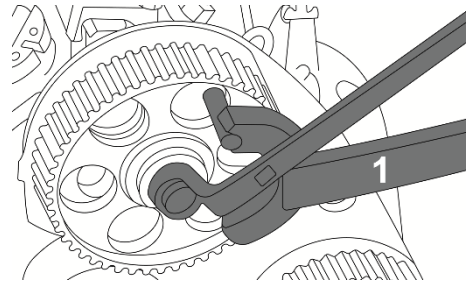
## PROTECCIÓN AMBIENTAL

Recicle las sustancias no deseadas, en lugar de tirarlas a la basura. Embalajes deben clasificarse, llevarse a un punto de recogida de residuos y desecharse de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local de gestión de residuos sobre las posibilidades de reciclaje.

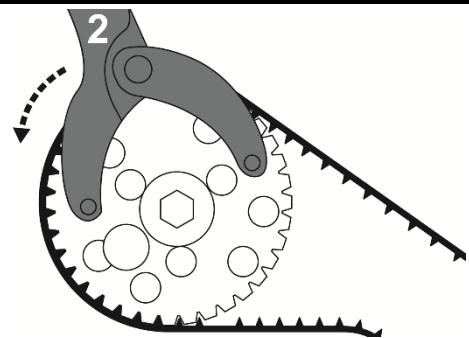


## UTILIZACIÓN

Herramienta de bloqueo de la polea del árbol de levas (1),  
para ser utilizada como OEM 3036



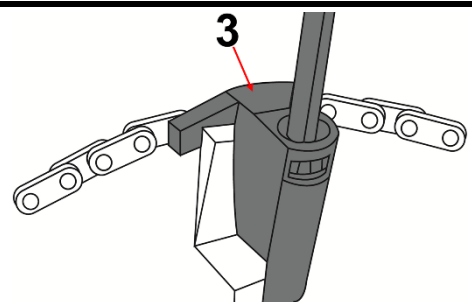
Herramienta para contrasujetar (2),  
para utilizar como T10172



Herramienta de bloqueo del regulador del árbol de levas (3)  
para ser utilizada como OEM 3366

Se necesita para quitar e instalar el tensor de cadena cuando se trabaja en la cadena de distribución, ajuste de sincronización, culata, etc.

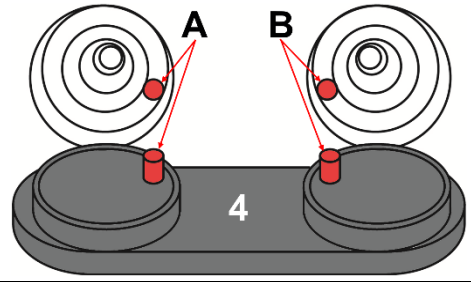
Fije la herramienta con una llave Allen.



**UTILIZACIÓN**

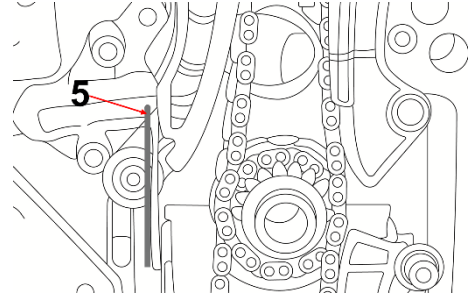
Bloqueo del árbol de levas (4),  
para ser utilizado como OEM T10171

Al instalar el bloqueo del árbol de levas, asegúrese de que los pernos de fijación (A y B) encajen exactamente en los orificios (A y B) como se muestra en la imagen. A continuación, apriete la placa de fijación ligeramente a través del agujero



Pasador de bloqueo para tensor de cadena (5),  
para ser utilizado como OEM T40011

Presione el carril tensor en la dirección del tensor de la cadena y bloquee el tensor de la cadena en el orificio insertando el pasador de bloqueo.



**APUNTES**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---