

## Montagewerkzeug für Stoßdämpfer mit Zuganschlagsfedern



### ALLGEMEINE ANGABEN

Dieses neue, innovative Werkzeug ist ein echter Problemlöser für den Aus- und Einbau von Stoßdämpfern mit Zuganschlagsfedern. Funktion der Zuganschlagsfedern: Die Zuganschlagsfedern verhindert Beschädigungen am Stoßdämpfer, wenn dieser in der Zugstufe bis zum Endanschlag ausfedert. Die Zuganschlagsfeder befindet sich innerhalb des Stoßdämpfers und ist im „Leerlauf“ und in der Druckstufe nicht aktiv. Sie wird erst gegen Ende der Zugstufe wirksam. Eine Zuganschlagsfeder hat den Vorteil, dass diese sich kaum auf den Kolbenweg auswirkt. Jedoch gibt es auch einen wesentlichen Nachteil beim Aus- und Einbau. Ein Spannen der Feder alleine reicht nicht aus, da die Zuganschlagsfeder die Kolbenstange ein Stück in den Stoßdämpfer zieht. Dadurch ist eine Montage von Fahrwerksfedern unter Verwendung herkömmlicher Werkzeuge nicht oder nur sehr schwer möglich. Die Befestigungsmutter lässt sich beim Ausbau der Fahrwerksfeder nur schwer lösen bzw. beim Einbau nicht auf die Kolbenstange montieren, selbst wenn die Feder komplett gespannt ist.

### Enthält

Beschreibung	Stück
Teleskopisches Grundgerät mit Griff	1
Zwischenlager mit Teleskoprohr und Griff	1
Klemmstück mit Kunststoff-Backenschutz	1
Klemmschraubensatz, 2 Stk. kurz	1
Klemmschraubensatz, 2 Stk. lang	1
T-Griff-Innen-6-kant-Schlüssel mit Kugelkopf	1

### Anwendungen

Zum Beispiel: BMW / MB / Toyota / Nissan / Fiat / Peugeot / Ford usw.

## Anleitung

Federbein demontieren und das Klemmstück wie abgebildet lose anbringen.



Die Ziehvorrichtung auf das Federbein setzen und die Mutter festziehen.



Den Griff wie dargestellt im Uhrzeigersinn drehen.



Das Klemmstück in der „gespannten“ Position festziehen.



Die Ziehvorrichtung entfernen und Feder und Federteller montieren.

**ACHTUNG:** Nach dem Komplettieren des Federbeins, die Demontage des Klemmstücks nicht vergessen.



## Installation Tool for Shock Absorber with Tension Stop Springs



### GENERAL INFORMATION

This new and innovative tool is a genuine problem solver for the dismantling and assembly of shock absorbers with tension stop springs. Function of the tension stop springs: The tension stop springs ensure that the shock absorber cannot be damaged, when stretching right up to the end stop. The spring is located directly within the shock absorber and is not active when in neutral gear and in the pressure stage. It only comes into effect at the end of the damper passage during the rebound stroke. The use of a tension stop spring has the advantage of hardly impacting on the length of the damper passage. However, there is also a significant disadvantage during the dismantling and assembly of the same, in that when the spring is loaded, the piston rod is also retracted with the tension stop spring. For mechanics, that often means first of all that he/she is often unable to load the spring using conventional tools to the extent that during construction, the fastening nut of the piston rod can become loose without any counter pressure. Moreover, during assembly, it was impossible even with a spring loaded on a block, to screw the fastening nut onto the piston rod. Since the problem of repair operation must ultimately be solved somehow or other, sometimes extremely dangerous methods are used.

### Includes

	Description	Piece
	Telescopic basic unit with handle	1
	Intermediate bearing with telescopic pipe and handle	1
	Uni-clamping piece with plastic jaw protector	1
	Clamping screw set, 2 pcs short	1
	Clamping screw set, 2 pcs long	1
	T-Grip tnt. hex. wrench with ball head	1

### Applications

For example: BMW / MB / Toyota / Nissan / Fiat / Peugeot / Ford, etc.



**Instruction**

Remove the strut completely and install the clamp set.



Put the puller device on the strut and lock the nut.



Turn the handle clockwise as show.



Tighten the clamp in the "tensioned" position.



Remove the puller and mount the spring and spring plate.

**NOTE:** Do not forget to remove the clamp, when works on the strut is ready.

