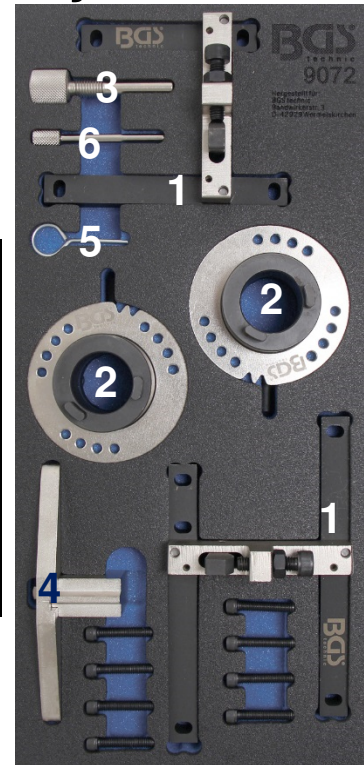


Art. 9072

Motor-Einstellwerkzeug-Satz Ford 1L 3-Zyl. Ecoboost



WERKZEUGE

1	Nockenwellen-Fixierwerkzeug (2x)	zu verwenden wie OEM 303-1605
2	Nockenwellenversteller-Einstellwerkzeug (2x)	zu verwenden wie OEM 303-1606
3	Kurbelwellen-Fixierdorn	zu verwenden wie OEM 303-1604
4	Schwungrad-Fixierwerkzeug	zu verwenden wie OEM 303-1602
5	Spannrollen-Fixierstift	zu verwenden wie OEM 303-1054
6	Arretierstift	

ALLGEMEINE HINWEISE

Der Werkzeugsatz dient dem Einstellen / Überprüfen der Motorsteuerzeiten an folgenden Modellen:

Modell	Motor	Motorcode
Fiesta Focus B-MAX EcoSport	Ford 1.0L 3-Zylinder Ecoboost 74 KW / 88 KW / 92 KW / 103 KW	M1DD / M1JA / M1JC / M1JE M1JH / M1JJ / M1DA / M2DA M2DB / M2DC / SFDB / SFJA SFJB / SFJC / SFJD

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Verwenden Sie keine Reinigungsmittel zum Reinigen von Zahnriemen, Zahnrädern oder Rollen
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

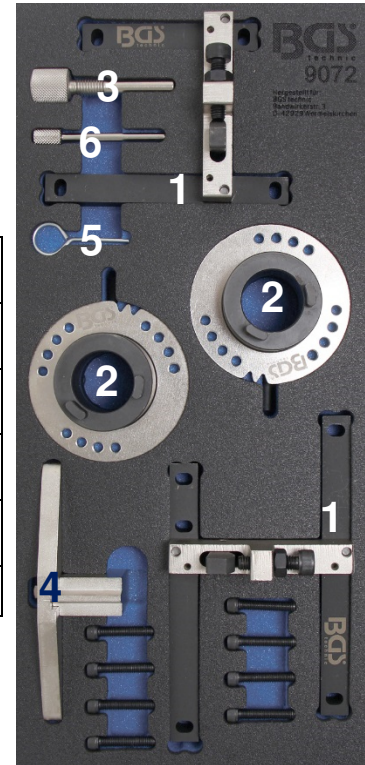
ACHTUNG

Einstellwerkzeuge niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von z.B. Nocken-, Kurbel- oder Ausgleichswellenrädern verwenden. Benutzen Sie ausschließlich ein Gegenhaltewerkzeug für diesen Zweck, andernfalls können Werkzeuge oder Motorbauteile beschädigt werden.



Art. 9072

Engine Timing Tool Set Ford 1L 3-Cyl. EcoBoost



TOOLS

1	Camshaft Locking Tool (2x)	to be used as OEM 303-1605
2	Camshaft Adjuster Setting Tool (2x)	to be used as OEM 303-1606
3	Crankshaft Setting Tool	to be used as OEM 303-1604
4	Flywheel Locking Tool	to be used as OEM 303-1602
5	Tensioner Fixing Pin	to be used as OEM 303-1054
6	Setting Pin	

GENERAL

This Timing Tool Set is made for checking / adjusting the engine timing on following models:

Model	Engine	Engine Code
Fiesta Focus B-MAX EcoSport	Ford 1.0L 3-Cylinder EcoBoost 74 KW / 88 KW / 92 KW / 103 KW	M1DD / M1JA / M1JC / M1JE M1JH / M1JJ / M1DA / M2DA M2DB / M2DC / SFDB / SFJA SFJB / SFJC / SFJD

SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Do not use cleaning fluids on belts, sprockets or rollers
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise)

ATTENTION

Do not use setting tools as a counterholder tool when loosening or tightening the camshafts, crankshafts or balance shaft wheels. Use only a holding tool for this purpose, otherwise setting tools or engine components may be damaged.

