

Adaptersatz für Öl-Einfüllgerät



ALLGEMEIN

Der Adaptersatz ist passend für Mercedes 722.9, VW / Audi DSG und VW / Audi CVT Getriebe.

ADAPTER Übersicht

Benz 722 Automatikgetriebe



Audi VW CVT Automatikgetriebe



Audi VW DSG Automatikgetriebe



ANLEITUNG am Beispiel eines DSG-Getriebe bei Audi A3 2,0l.

Wichtiger Hinweis: Beachten Sie die Herstellervorgaben

1. Getriebeöltemperatur auslesen, ist diese höher als 50 Grad abkühlen lassen.
2. Öl-Ablassschraube öffnen und altes Getriebeöl ablassen.
Stellen Sie einen geeigneten Behälter, wie z.B. BGS 9980, unter die Ölablassöffnung.
3. Mit einem 8 mm Innensechskant das Überlauf-/ Füllrohr aus Ablaufschacht herausdrehen.



4. Restliches Öl ablaufen lassen, anschließend das Überlauf-/Füllrohr bis Anschlag wieder eindrehen und mit 3 NM anziehen. (Abb.3)



5. Passenden Füll-Adapter mit Rohrstopfen im Ablassgewinde einschrauben.



6. Getriebeöl (ca. 5,5 l) in den Behälter füllen. Achtung: Bei der Menge sind die Herstellervorgaben zu beachten!



7. Absperrhahn auf Füll-Adapter aufschieben und Klemmschraube anziehen.



8. Absperrhahn öffnen und das Getriebe mit Öl "überfüllen".



9. Adapter mit Rohrstopfen herausdrehen und Öl-Ablassschraube eindrehen. Aufgrund der Überfüllung kann überschüssiges Öl auslaufen!



10. Motor starten, Bremse treten, jede Wählhebelstellung ca. 3 sek. einlegen und anschließend wieder in Position "P" stellen.
11. Motor laufen lassen
12. Getriebeöltemperatur sollte ca. 45 Grad haben (nicht höher)
13. Getriebeölstand noch einmal überprüfen, evtl. Getriebeöl nachfüllen

Art. 9990

Adapter Kit for Oil Filling Device



GENERAL

The adapter kit is suitable for Mercedes 722.9, VW / Audi DSG and VW / Audi CVT transmission.

ADAPTER

Benz 722 Automatic transmission



Audi VW CVT Automatic transmission



Audi VW DSG Automatic transmission



INSTRUCTIONS example of a DSG transmission with Audi A3 2.0 l.

Important Note: Follow the manufacturer's specifications

1. Read the transmission oil temperature, if the temperature is higher than 50°C then let them cool down.
 2. Open the oil drain plug and drain old gear oil. Place a suitable container under the drain opening. Such as for example BGS 9980.
-



3. Turn out the overflow / fill pipe with an 8 mm hex.
-



-
3. Let the residual oil drain, tighten the overflow / filling pipe again with 3 mm hex. (Fig.3)



-
4. Connect the matching filling adapter with the thread of drain pipe.



-
5. Fill the gear oil (5.5 l) in the container. Caution: Follow the manufacturer's specifications.



-
6. Connect the cut-off cock with filling adapter and tighten the clamping screw.



-
7. Open the cut-off cock and "overfill" the transmission with oil.



-
8. Remove the adapter with tube and tighten oil drain plug. Because of overfilling the excess oil can drain!



-
9. Start the engine, push brake pedal, gear selector in every position each about 3 sec. and then again put in position "P".
10. Let the engine run.
11. Transmission oil temperature should be about 45 degrees (no higher).
12. Check transmission oil level again, fill up if necessary
-